

Veranstalter

Technische Universität Dresden
Institut für Werkstoffwissenschaft
Helmholtzstr. 7, 01069 Dresden
Telefon: 0351 / 463 - 42481
Fax: 0351 / 463 - 42482
E-Mail: werkstofftechnik@tu-dresden.de

Tagungsleitung

Prof. Dr. Christoph Leyens
Technische Universität Dresden
Institut für Werkstoffwissenschaft
Professur für Werkstofftechnik

Tagungsort

The Westin Bellevue Dresden (****)
Große Meißner Straße 15, 01097 Dresden
Telefon: 0351 / 805 - 1733
Fax: 0351 / 805 - 1749
E-Mail: hotelinfo@westin-bellevue.com

Es ist kein Zimmerkontingent reserviert. Zimmer können individuell im Tagungshotel zu Vorzugspreisen ab 125,00 EUR unter dem Stichwort „TU Dresden“ gebucht werden.

Teilnahmebedingungen

Die Tagungsgebühr beträgt 195,00 EUR für zwei Tage und 120,00 EUR für einen Tag. Im Preis enthalten sind Mittagessen, Pausenversorgung und Tagungsunterlagen.

Die Anmeldung kann ab dem 1. September 2011 mit dem beigefügten Anmeldeformular per Fax erfolgen. Sie erhalten dann eine vorläufige Anmeldebestätigung per E-Mail sowie eine Rechnung, die durch Überweisung auf das dort angegebene Konto zu begleichen ist. Bitte beachten Sie, dass die Anmeldung erst mit Zahlungseingang wirksam wird. Da die Anzahl der Plätze begrenzt ist, empfiehlt sich eine rechtzeitige Anmeldung.

Anmeldeschluss ist der 11. November 2011.

Programmkomitee

Prof. Dr. Gianaurelio Cuniberti
Prof. Dr. Jürgen Eckert
Prof. Dr. Gert Heinrich
Prof. Dr. Bernd Kieback
Prof. Dr. Christoph Leyens
Prof. Dr. Alexander Michaelis
Prof. Dr. Ludwig Schultz
Prof. Dr. Arnd Stephan
Prof. Dr. Hans-Peter Wiesmann

Zur Veranstaltung

Der ungebremste Bedarf der Gesellschaft an Mobilität in allen Lebensbereichen gekoppelt mit verschärften ökonomischen und ökologischen Randbedingungen stellt große Anforderungen an die Transportmittel der Zukunft. Werkstoffe nehmen dabei eine Schlüsselposition ein, sie sind in den meisten Fällen die – oft verborgenen – Innovations-treiber. Wettbewerbsvorteile, die auf kürzeren Innovationszyklen, also der schnelleren Umsetzung von Forschungsergebnissen in neue Produkte beruhen, lassen sich durch eine stärkere Verflechtung von Forschung und Wirtschaft erzielen. Mit der TU Dresden und den zahlreichen außer-universitären Forschungseinrichtungen ist Dresden ein führendes Zentrum der Werkstoffwissenschaft. Das Dresdner Werkstoffsymposium startete 2010 mit großem Erfolg als Forum für den Austausch zwischen Grundlagenforschern und Anwendern, Akademikern und Praktikern. Es wird in diesem Jahr mit dem Schwerpunkt Werkstoffe für die Mobilität fortgeführt.

Posterpräsentationen

Für Nachwuchswissenschaftler besteht in begrenztem Umfang die Möglichkeit, aktuelle Forschungsthemen auf einem Poster vorzustellen.

Titelgrafik: Dirk Grote, www.pixelio.de



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Institut für Werkstoffwissenschaft

Erste Ankündigung

DRESDNER WERKSTOFFSYMPOSIUM Werkstoffe für die Mobilität



8. und 9. Dezember 2011
The Westin Bellevue Hotel
Dresden



Materialforschungsverbund
Dresden



DRESDEN
concept



DONNERSTAG, 08. DEZEMBER 2011

- 9.00 Uhr **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr. Christoph Leyens
Technische Universität Dresden
- 9:15 Uhr **Neue Werkstoffe als Motor für Innovation und Wachstum**
Dr. Helmut Richter
Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG,
Dahlewitz
- 9:45 Uhr **Hochleistungswerkstoffe und-
technologien für moderne Flugzeuge**
Dr. André Walter
Airbus Operations GmbH, Bremen
- 10:15 Uhr Kaffeepause
- 10:45 Uhr **Innovative Werkstoffanwendungen für
den automobilen Leichtbau - Historie,
Status, Trends**
Guenter Deinzer
Audi AG, Neckarsulm
- 11:15 Uhr **Konzepte und Werkstoffkombinationen
für den automobilen Leichtbau**
Prof. Dr. Wilfried Rostek
Benteler Automobiltechnik GmbH,
Paderborn
- 11:45 Uhr **Entwicklung einer nanokristallinen
Beschichtung für Aluminium-Motor-
blöcke im Rahmen des BMBF
„NanoMobil“- Projektes**
Dr. Clemens Verpoort
Ford Forschungszentrum, Aachen
- 12:15 Uhr Mittagessen

- 13:30 Uhr **Werkstoffe in der Automobiltechnik**
Dr. Stefan Kienzle, angefragt
Daimler AG, Stuttgart
- 14:00 Uhr **Kunststoffe in Automobilanwendungen**
Dr. Ines Kühnert
Leibniz-Institut für Polymerforschung
Dresden e. V.
Prof. Dr. Gert Heinrich
Technische Universität Dresden
- 14:30 Uhr **Sinterwerkstoffe für die Verminderung
von Emissionen von Verbrennungs-
motoren**
Prof. Dr. Bernd Kieback
Technische Universität Dresden
- 15:00 Uhr **Kurzpräsentationen**
- 15:30 Uhr Kaffeepause
- 16:00 Uhr **Einsatz innovativer Werkstoffe bei der
Frontgestaltung für moderne Schienen-
fahrzeuge**
Frank Salzwedel
Voith Engineering Services GmbH
Chemnitz
- 16:30 Uhr **Entwicklungstrends und Herausforde-
rungen im Systemleichtbau**
Prof. Dr. Werner Hufenbach
Technische Universität Dresden
- 17:00 Uhr **Intermetallische Werkstoffe für Luftfahrt
und Automobiltechnik**
Prof. Dr. Christoph Leyens
Technische Universität Dresden
- 17:30 Uhr Ende des ersten Tages
- 19.00 Uhr Abendveranstaltung und „Get Together“

FREITAG, 09. DEZEMBER 2011

- 9.00 Uhr **Lighter, faster, greener: Development
trends in metallic aerospace structures**
Dr. Claudio Dalle Donne
EADS Innovation Works, München
- 09:30 Uhr **Werkstoffe für wettbewerbsfähige
Triebwerke**
Dr. Jörg Esslinger
MTU Aero Engines, München
- 10:00 Uhr **Schichten für Luftfahrtanwendungen**
Dr. Manfred Peters
Deutsches Zentrum für Luft- und
Raumfahrt e.V., Köln
- 10:30 Uhr Kaffeepause
- 11:00 Uhr **Aluminium als innovativer Leichtbau-
werkstoff für die Verkehrstechnik**
Prof. Jürgen Hirsch
Hydro Aluminium Rolled Products
GmbH, Bonn
- 11:30 Uhr **Stahl Flachprodukte für die Fahrzeug-
industrie**
Dr. Thomas Heller
Thyssen Krupp Steel Europe AG,
Duisburg
- 12:00 Uhr **Schlusswort**
Prof. Dr. Christoph Leyens
Technische Universität Dresden
- 12:15 Uhr Mittagessen
- 13:00 Uhr Ende der Veranstaltung